

Nádražní 318  
763 26 Luhačovice  
tel.: +420 577 119 626-9  
e-mail: bilekarp@nature.cz  
www.nature.cz

## dle rozdělovníku

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 01489/BK/18/Ma  
SR/0211/BK/2018

VYŘIZUJE: Matějčková

DATUM: 13.8.2018

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO Bílé Karpaty (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. e) a § 78 odst. 1 a 3 písm. j) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), na základě žádosti Města Brumov-Bylnice, IČO 00283819, nám. H. Synkové 942, Brumov-Bylnice, 763 31 ze dne 10.8.2018 o udělení souhlasu k vydání územního rozhodnutí ke stavbě „Cyklostezka Bečva – Vlára – Váh, úsek Svatý Štěpán – státní hranice ČR/SR“ II. etapa SO 103 Cyklistická stezka, k.ú. Svatý Štěpán; SO 104 Napojení cyklistické stezky; SO 207 Opěrná zeď na pozemcích parcelní číslo 5658, 5657, 5655/1, 6126/1, 6224/10, 6238, 18/1, 18/2, 118/1, 119 a 120 v katastrálním území Svatý Štěpán a na pozemku parcelní číslo 6224/2 v katastrálním území Sidonie vydává jako dotčený orgán podle ust. § 149 správního řádu toto

### **závazné stanovisko:**

podle ust. § 44 odst. 1 zákona Agentura uděluje

### **souhlas**

s vydáním územního rozhodnutí ke stavbě „Cyklostezka Bečva – Vlára – Váh, úsek Svatý Štěpán – státní hranice ČR/SR“ II. etapa SO 103 Cyklistická stezka, k.ú. Svatý Štěpán; SO 104 Napojení cyklistické stezky; SO 207 Opěrná zeď na pozemcích parcelní číslo 5658, 5657, 5655/1, 6126/1, 6224/10, 6238, 18/1, 18/2, 118/1, 119 a 120 v katastrálním území Svatý Štěpán a na pozemku parcelní číslo 6224/2 v katastrálním území Sidonie dle předložené projektové dokumentace zak. č. 1710610 zpracované v 9/2017 firmou Dopravní projektování, spol. s r.o., středisko Olomouc. Investorem stavby je Město Brumov-Bylnice, nám. H. Synkové 942, Brumov-Bylnice, 763 31, IČ: 00283819.

Členění stavby - SO 103 Cyklistická stezka, k.ú. Svatý Štěpán; SO 104 Napojení cyklistické stezky; SO 207 Opěrná zeď.

### **Podmínky souhlasu:**

- 1) Kácení vzrostlé zeleně v trase cyklostezky požadujeme provést ve vhodném období až před zahájením stavby.
- 2) Světlost propustku pod železniční tratí v bezprostřední blízkosti navržené opěrné zdi s lávkou bude zachována stávající (ne nižší).
- 3) Nová opěrná zeď mezi cyklostezkou a řekou Vlárkou bude protažena až ke stávajícímu propustku vedenému pod tratí.
- 4) Nová opěrná zeď bude od řeky Vlárky v celé délce opatřena ochranným plechovým límcem s přesahem min. 15 cm směrem k vodnímu toku.

- 5) V místě ukončení (přerušení) nové cyklostezky a napojení na stávající komunikaci (naproti RD [REDAKCE]) bude postavena gabionová zídka v délce 5 – 10 m, výška 1 m, gabiony nebudou prosypány štěrkem, zídka bude postavena mezi dráhou a cyklostezkou.
- 6) Pohyb mechanismů v korytě vodního toku Vlára nebude probíhat v době od 1.11. do 31.3. běžného roku.
- 7) Před zahájením prací spojených s pohybem ve vodním toku, nejdéle však 3 dny předem, zajistí investor slovení a transfer ryb z celého dotčeného úseku vodního toku. O výsledku slovu bude Agentura, RP Správa CHKO Bílé Karpaty písemně informována.
- 8) Po dokončení zemních prací bude půdní povrch v okolí stavby uveden do původního stavu.
- 9) Vzniklý odpad a přebytečná výkopová zemina budou odvezeny a likvidovány v souladu s platnými předpisy. Výkopová zemina nesmí být použita k zarovnání terénních nesrovnalostí v okolí stavby nad rámec projektové dokumentace.
- 10) V průběhu stavby a po jejím dokončení bude monitorován výskyt a šíření invazních druhů rostlin (netýkavka žláznatá, zlatobýl kanadský, křídlatka) a realizována opatření k jejich eliminaci.
- 11) Pokud bude v průběhu stavby nutné provést další zásahy (opatření), než jsou popsány v předložené projektové dokumentaci, je nutné znovu požádat o jejich posouzení a vydání souhlasu.
- 12) Nebude docházet k zásahům a vjíždění stavební techniky mimo stávající cesty a trasu cyklostezky.
- 13) Po dohodě s pracovníky RP Správy CHKO Bílé Karpaty využít pro zatravnění narušených okrajů podél cyklostezky osivo místní provenience, případně ponechat samovolnému vývoji.
- 14) Při stavebních činnostech by měla být věnována maximální pozornost prevenci jakékoli havárie (např. úniku ropných látek z mechanizace) a ochraně vzrostlé zeleně.
- 15) Pro období výstavby bude zajištěn odborný biologický dozor, který bude RP S CHKO Bílé Karpaty informovat o průběhu stavby písemnou formou. Po dokončení stavby bude vyhotovena závěrečná zpráva.
- 16) Agentura, RP Správa CHKO BK bude pozvána na předání staveniště a kontrolní dny.

### **Odůvodnění:**

Žadatel dne 10.8.2018 požádal Agenturu o vyjádření a udělení souhlasu k vydání územního rozhodnutí ke stavbě „Cyklostezka Bečva – Vlára – Váh, úsek Svatý Štěpán – státní hranice ČR/SR“ II. etapa SO 103 Cyklistická stezka, k.ú. Svatý Štěpán; SO 104 Napojení cyklistické stezky; SO 207 Opěrná zeď na pozemcích parcelní číslo 5658, 5657, 5655/1, 6126/1, 6224/10, 6238, 18/1, 18/2, 118/1, 119 a 120 v katastrálním území Svatý Štěpán a na pozemku parcelní číslo 6224/2 v katastrálním území Sidonie dle předložené projektové dokumentace zak. č. 1710610 zpracované v 9/2017 firmou Dopravní projektování, spol. s r.o., středisko Olomouc.

Dokumentace řeší stavbu cyklostezky vedené mimo zastavěné území obce Svatý Štěpán a Sidonie podél řeky Vlára a částečně podél železniční tratě. Návrh trasy využívá stávající nebezpečné cesty a pěšiny. Začátek stavby II. etapy je napojen na dočasný sjezd ze silnice I/57, konec stavby na stávající účelovou komunikaci za žst. Vlárský průsmyk. Délka cyklostezky tohoto úseku je 795 m.

Stavební objekty SO 103 a SO 207 jsou stavby trvalé, stavební objekt SO 104 je stavba dočasná. Základní šířka komunikace je 4 a 2,50 m, povrch betonový. Pod železniční tratí v délce cca 50 m bude vybudována opěrná zeď.

Technický popis stavebních objektů:

**SO 103 Cyklistická stezka, k. ú. Svatý Štěpán:** Stezka je vedena pod náspem trati a končí v km 1,565 na konci louky, dále je v nejužším místě úsek veden šířce 2,5 m, v km 1,190 kříží stávající polní cestu, v km 1,600 kříží příkop odvodnění trati (propustek pod tratí nebude dotčen), v km 1,608 – 1,658 bude svah mezi stezkou a tratí zajištěn opěrnou zdí podle SO 207. Na straně k vodnímu toku se nachází opevnění břehu, které bude ponecháno v přírodní podobě. Povrch vozovky v š. 2,5 a 4 m bude proveden cementobetonovým krytem. V km 1,756 se stezka napojuje na stávající účelovou komunikaci u brodu přes Vlárku. Povrch této komunikace bude opraven ve stávající trase v šířce 4 m penetračním makadamem.

**SO 104 Napojení cyklistické stezky:** Napojení bude provedeno ve vzdálenosti 10,7 m od železničního přejezdu v délce 15 m, šířka 2 m, povrch ze zámkové dlažby. Po dokončení I. etapy stavby SO 103 bude stavba napojení odstraněna a plocha uvedena do původního stavu.

**SO 207 Opěrná zeď:** Zárubní zeď je situována mezi účelovou komunikací a tratí a je navržena z betonu s osazením kari sítí. Podél bude zbudován odvodňovací příkopový žlab tvaru J. Pod komunikací je navržena pilotová stěna ukončená zábradlím.

Stavba se v k. ú. Svatý Štěpán a Sidonie dotýká EVL Vlárka CZ0723434. Dne 12.3.2012 byla rozhodnutím čj: 427/BK/2012/Ma/bio investorovi akce Město Brumov-Bylnice uložena povinnost provést biologické hodnocení. Důvodem byl zásah do biologicky cenného území s výskytem řady vzácných či chráněných druhů fauny a flóry včetně zásahu do VKP. Biologické hodnocení provedla autorizovaná osoba [REDAKCE]. Hodnocen byl úsek v okolí řeky Vlárky od soutoku s vodním tokem Brumovka po státní hranici ČR/SR. Průzkumné práce byly provedeny v průběhu roku 2012. Na lokalitě byli zastupováni zástupci zvláště chráněných druhů živočichů. Z hlediska zákona na ochranu přírody a krajiny je pro možnost realizace stavby zapotřebí získat výjimku ze základních podmínek ochrany (uvedeno na str. 27 zpracovaného Biologického hodnocení). Investor stavby podal dne 16.4.2014 žádost o udělení výjimky dle ust. § 56 zákona. Výjimka nabyla právní moci dne 21.7.2014 a je doposud platná. V rámci výjimky byly s investorem projednány a odsouhlaseny níže popsání kompenzační opatření.

Kompenzační opatření v podobě vytvoření gabionové zdi, má zajistit vhodné podmínky pro další existenci chráněných druhů v dané lokalitě (viz podmínka č. 5). Jedná se o umělé sídlo (vytvořené člověkem), které zvláště chráněné druhy živočichů užívají (§ 50 odst. 1 zákona). Účelem stanovení podmínek č. 2, 3 a 4 bylo omezit a zabránit přímému kontaktu cyklisty především s kriticky ohroženým druhem živočicha – užovkou stromovou a snížit tak pravděpodobnost zranění či usmrcení i ostatních chráněných druhů živočichů vyskytujících se v trase cyklostezky při jejím následném běžném provozu. Navržený plechový límec s přesahem instalovaný na lávce nad řekou Vlárkou má zamezit užovkám výlez po zídce na cyklostezku (podmínka č. 4). Dále je nutné tuto zídku navrženou v nejužším místě trasy cyklostezky protáhnout až ke stávajícímu propustku (podmínka č. 3), jehož světlost je nutné zachovat (podmínka č. 5), neboť tak bude při provozu na cyklostezce sloužit bezpečné migraci živočichů pod cyklostezkou i stávající železniční tratí. Podmínky č. 6 a 7 byly stanoveny z důvodu ochrany bioty říčního prostředí EVL Vlárka a zde se vyskytujících chráněných druhů živočichů.

Stavba si vyžádá kácení zeleně rostoucí mimo les. Povolení ke kácení a uložení náhradní výsadby bude vydávat Městský úřad Brumov-Bylnice. Kácení je nejlépe provést v období vegetačního klidu a hnízdění až před samotným zahájením stavby (podmínka č. 1). Vodní tok a přilehlá údolní niva jsou významnými krajinnými prvky ze zákona (§ 3 odst. 1 písm. b) zákona), z tohoto důvodu je zde žádoucí náhradní výsadba, aby nedošlo k ohrožení či oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce (§ 4 odst. 2 zákona). Kácení požadujeme provést v trase cyklostezky v nezbytně nutné míře.

Vodní tok Vlárka je v posuzovaném území trasy cyklostezky v celé délce neupraveným vodním tokem chráněným zákonem. Z hlediska ochrany přírody jde o prioritní vysoce cenné území se značnými přírodními a krajinářskými hodnotami. Upozorňujeme, že pokud si stavba cyklostezky procházející nivou tohoto vodního toku v budoucnu vyžádá ochranu z důvodu nenadálých událostí, nebude možné do tohoto neupraveného vodního toku včetně nivy a doprovodné břehové zeleně zasahovat bez předchozího odkonzultování a souhlasu Agentury (podmínka č. 11).

Podmínky č. 8, 9, 12, 13, 14 a 16 byly stanoveny z důvodu ochrany okolních pozemků, které jsou součástí významného krajinného prvku údolní niva a EVL Vlára. Podmínka č. 10 byla stanovena z důvodu ochrany před nežádoucím šířením invazních druhů. Podmínka č. 15 byla stanovena z důvodu eliminace zranění či usmrcení chráněných druhů živočichů, jejichž výskyt byl potvrzen provedenými průzkumy. Biologický dozor je nezbytně nutný, neboť žadatel nemá potřebnou výjimku na manipulaci s chráněnými druhy živočichů (sbírání a přemísťování). Všechny podmínky jsou v souladu se závěry zpracovaného Biologického hodnocení z roku 2012.

Trasa cyklostezky neprochází žádným maloplošným zvláště chráněným územím ani 1. zónou CHKO. Dotčené pozemky jsou dle ust. § 27 zákona zařazeny do 3. a 4. zóny CHKO. Trasa cyklostezky je v souladu s projednaným územním plánem města. V místech budované opěrné zídky se stavba dotýká EVL Vlára CZ0723434. Stanovisko k vlivu stavby na území NATURA 2000 Agentura vydá samostatným vyjádřením. Závazné stanovisko z hlediska ochrany krajinného rázu (§ 12 odst. 2 zákona) a souhlas se zásahem do významného krajinného prvku dle ust. § 4 zákona byly vydány dne 22.4.2014 pod čj: 00388/BK/14/Ma.

Předmětem ochrany dotčeného zvláště chráněného území CHKO Bílé Karpaty jsou tyto fenomény: Posláním oblasti je ochrana krajiny, jejího vzhledu a jejích typických znaků i přírodních zdrojů a vytváření vyváženého životního prostředí, k typickým znakům krajiny náleží zejména její povrchové utváření, včetně vodních toků a ploch, její vegetační kryt a volně žijící živočišstvo, rozvržení a využití lesního a zemědělského půdního fondu a ve vztahu k ní také rozmístění a urbanistická skladba sídlišť, architektonické stavby a místní zástavba lidového rázu. U výše popsaného záměru je možno vyloučit nepříznivý vliv na stav předmětu ochrany CHKO Bílé Karpaty.

Předložené podklady byly shledány jako dostatečné pro celkové posouzení stavby a jejího vlivu na přírodní hodnoty daného místa a okolí. K vyloučení potenciálně hrozící změny dochovaného stavu (k minimalizaci změn dochovaného stavu) Agentura stanovila podmínky č. 1 - 16, za kterých lze povolenou činnost konat. Po posouzení předložených dokladů dospěl správní orgán k závěrům uvedeným ve výrokové části tohoto závazného stanoviska. Změny oproti předložené dokumentaci je nutné znovu projednat.

*(podepsáno elektronicky)*

Ing. Bohumil Jagoš, v.r.

VEDOUcí ODDĚLENÍ

#### **Rozdělovník:**

#### **Obdrží:**

- Město Brumov-Bylnice, H. Synkové 942, Brumov-Bylnice, 763 31, IČ: 00283819

#### **Na vědomí:**

- Městský úřad Valašské Klobouky, odbor ŽP, Masarykovo nám. 189, Valašské Klobouky, 766 17
- Městský úřad Brumov-Bylnice, odbor investic a majetku města, H. Synkové 942, Brumov-Bylnice, 763 31,
- Městský úřad Valašské Klobouky, odbor dopravy a silničního hospodářství, Masarykovo nám. 189, Valašské Klobouky, 766 17
- Povodí Moravy, s.p., Závod střední Morava, Moravní nám. 766, Uherské Hradiště, 686 11
- [REDAKCE] MRS, MO Slavičín, [REDAKCE]